

Kinderveiligheid in de auto

Achterwaarts vervoeren tot 4 jaar



Achterwaarts is de toekomst



Bescherm uw kind tegen levensbedreigend letsel

In Nederland is het gebruikelijk om baby's en peuters zodra ze kunnen zitten, te groot zijn geworden voor het groep 0 autostoeltje of een gewicht van 9 kg hebben te vervoeren in een voorwaarts gericht autostoeltje. Vaak is dit al voor dat het kind 1 jaar is geworden. Zowel de Nederlandse als Europese wetgeving staat dit echter toe.

U zult denken nou dan doe ik toch **niets fout!**

Maar weet u eigenlijk wel dat uw kind gevaar loopt, wanneer het met deze leeftijd al voorwaarts gericht vervoerd wordt?

Dit is de conclusie van vele jaren onderzoek bij ongevallen en studies over de gehele wereld.

Wat is de reden?

De verhouding hoofd lichaam van een baby is heel anders dan de verhouding bij een volwassen persoon.

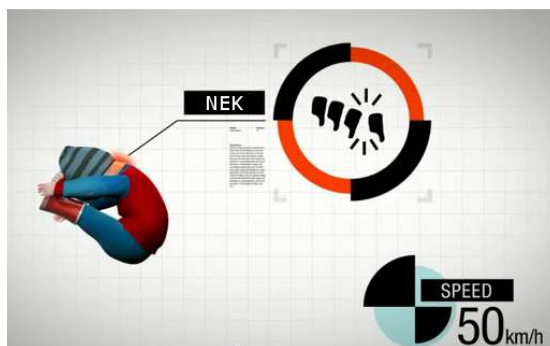
Het hoofd van een eenjarig kind maakt 25% van het lichaamsgewicht uit en ook zijn tot de leeftijd van vier jaar de nekspieren en nekwrvels nog onvoldoende ontwikkeld. 25% van alle kinderen die voorwaarts vervoerd worden en betrokken raken bij een frontale botsing hebben zware nek en hoofdletsel of sterven zelfs.

In het onderstaande plaatje is duidelijk te zien hoe de verhoudingen zich tussen hoofd en lichaam verhouden.



Verhouding hoofd tussen de 0 en 25 jaar.

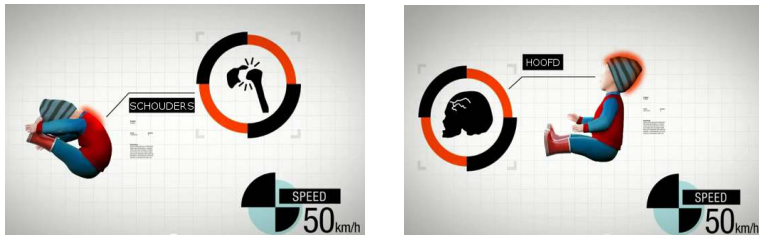
Bij een frontale botsing wordt het hoofd van het kind met een enorme kracht naar voren gegooid – in een voorwaarts gericht autostoeltje – , terwijl de schouders van het kind door de gordels tegen worden gehouden. Hierdoor kunnen de volgende letsels ontstaan, beschadiging aan de nek en nekwevels.



De nek wordt krijgt een kracht van circa 300 kg te verduren bij een aanrijding



Maar ook gebroken sleutelbeneden en hersenschudding door voorwaartse en achterwaartse beweging behoren hier toe. Uiteraard zijn letsels aan nek, nekwevels en hersenen de ernstigste waar blijvend letsel uit kan ontstaan.



Schouder belasting en hoofd belasting bij een aanrijding

**Kinderen van 0 tot 4 jaar zitten
5x veiliger in een achterwaarts
autostoeltje!!!!**

In de test van de autokinderzitjes van september 2011 geeft de Consumentenbond wederom aan dat achterwaarts gerichte autostoeltjes het veiligst zijn. 'Neem uw kind zo lang mogelijk achteruitkijkend mee.'

Consumentenbond

Dan weet je het.



Gooit u uw kind onbeschermd uit het raam?

Een ongeluk met 30 km/u heeft namelijk het zelfde effect als een val van de eerste verdieping. Een val van de derde verdieping komt overeen met een botsing van 50 km/u. Laten we het dan maar niet hebben over de andere snelheden die we rijden.



De extreme krachten die het kind hierdoor op het hoofd en nek ondervindt zijn zonder hulpmiddelen niet te compenseren.

Medische specialisten raden een maximale belasting van 130 kilo aan, hierbij kunnen al ernstig letsel optreden aan ruggenmerg, dwarslaesie of zelf dood tot gevolg hebben.



De nekbelasting die het kind ondervindt in een voorwaarts gericht autostoeltje kan oplopen tot **300 kg**. Indien we een kind in een achterwaarts stoeltje plaatsen kunnen we nekbelasting onder de **80 kg** houden.



V voorkom dit soort letsel.

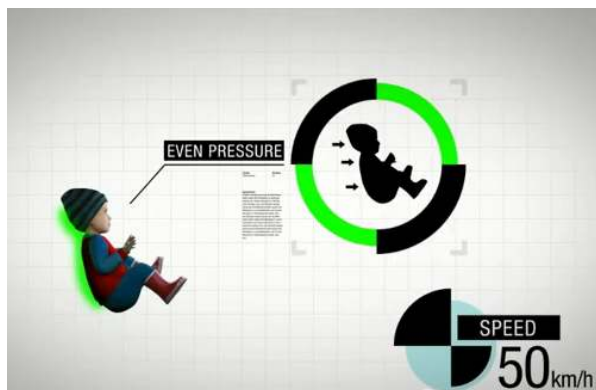
Op de website <http://www.joelsjourney.org> is over de bovenstaande foto meer te lezen en hoe schuldig een opa zich voelt. Ook staan daar meer verhalen op van kinderen die een zelfde lot hebben ondergaan.



In Scandinavië hebben ouders en fabrikanten dit gevaar van het voorwaarts gerichte vervoeren allang erkent. 90% van de kinderen tot 4 jaar worden daar namelijk in een achterwaarts kinderzitje vervoerd.

Statistieken uit Zweden laten zien dat er in de laatste 40 jaar niet een kind in een achterwaarts gericht autostoeltje is gestorven door letsel. In heel Europa stijgt het aantal gewonden met blijvend letsel of gestorven kinderen helaas nog steeds. Het aantal kinderen tussen 0-4 jaar dat sterft bij auto ongevallen in Nederland daalt gelukkig. In 2009 waren het er in Nederland echter nog 24, volgens het CBS. Andere bronnen melden dat dit aantal mogelijk hoger zal zijn, de registratie is namelijk niet eenduidig.

In een achterwaarts gericht autostoeltje wordt de energie van de botsing gelijkmatig over de gehele rug verdeeld. Het kinderzitje fungeert hierbij als schild en ondersteunt de gevoelige nek en hoofd.





Laat uw kind tot vier jaar in een achterwaarts gericht autostoeltje zitten en voorkom hierdoor levenslange verwondingen aan hoofd en nek.

Autostoeltjes

Hoewel alle stoeltjes aan de ECE-R44/03 of 04 norm voldoen die in Nederland verkocht worden. Zijn er maar enkele merken autostoeltjes verkrijgbaar die het achterwaarts vervoeren van kinderen tot 4 jaar ondersteunen.

De stoeltjes die het achterwaarts vervoeren ondersteunen zijn:

- [BeSafe Combi X3 of Combi X3 ISOfix](#)
- [Ellermeyer G0/1 met ISOFIX beugel](#)
- [Recaro Polaric](#)

Aangeboden door:

Achterwaarts.nl

Voor vragen en/of opmerkingen kunt u contact opnemen
middels de websites.

Achterwaarts.nl is onderdeel van Babyspecialzaak Babyplezier te
Eindhoven.

Babyplezier maakt zich al sinds 2006 hard voor een betere veiligheid
in de auto voor kinderen onder de 4 jaar.